

## 關於新型冠狀病毒感染症之擴大預防之措施等

本公司為了提供乘客安心安全的鐵道服務，以及防止新型冠狀病毒的擴大，採取以下之措施。

### 1. 關於列車運行

- 特急 Rapi:t (藍武士號) (難波站～關西機場站間) 在下述時間段停駛。

	平日	六、日、國定假日
南下方面 (難波出發、前往關西機場)	8:30 發車～16:30 發車 17 班	10:30 發車～22:00 發車 (末班車) 24 班
北上方面 (關西機場發車、前往難波)	9:33 發車～17:35 發車 17 班	11:35 發車～22:55 發車 (末班車) 24 班

- 目前的列車運行狀況請至本公司的官方網站確認。

<https://www.traffic.nankai.co.jp/railinfo/01.html>

### 2. 關於本公司的主要對策與措施

- 站務員、乘務員等與乘客接觸的工作人員均配戴口罩
- 車站檢票窗口設置防止飛沫的隔離幕
- 車站設施消毒 (樓梯扶手、等候室、乘客用廁所、自動檢票機、自動售票機等手會接觸到的地方)
- 自動售票機、補票機等觸控螢幕貼有抗菌貼紙
- 通過外部空氣導入空調操作以及開窗等進行車廂內換氣
- 車站與車廂內播放感染預防相關的廣播
- 車內抗病毒・抗菌加工、扶手與把手等擦拭消毒

※關於本公司工作人員等配戴口罩

有鑑於酷暑狀況下如果長時間配戴口罩，會在進行線路等保養與維修時出現身體不適之症狀。因此為了防止中暑，並確保與乘客不接觸的前提下，亦有不配戴口罩之情況，敬請見諒。





【車廂內抗病毒、抗菌作業】



【施工完畢的貼紙】



【車廂內擦拭消毒】



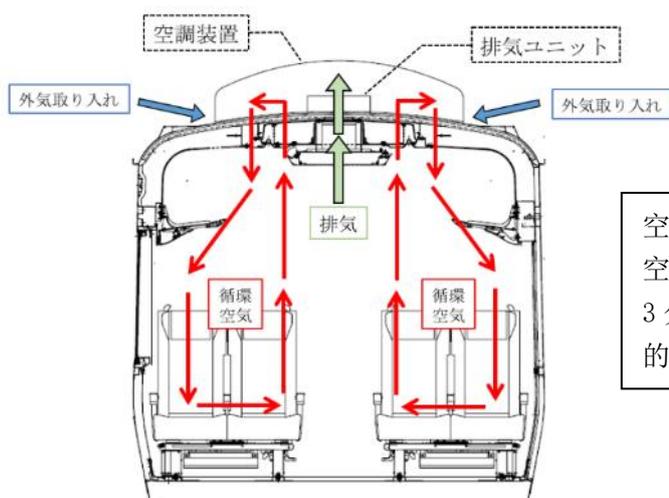
【自動售票機貼上抗病毒、抗菌貼紙】



【車站窗口防止飛沫的隔離幕】



【車站設備消毒】



空調設置，採取與外部空氣交換的系統，車內的空氣交換，特急車輛為3分～8分；一般車輛為3分～10分之程度。一般車輛，採取開窗或車門的開關，能夠早點進行空氣交換。



こちらの窓を開けて換気しております  
ご協力お願いいたします



We open this window and ventilating

※關於車窗的開關

請乘客配合。貼有本貼紙的窗戶打開約 10 cm  
用於換氣

### 3. 敬請乘客配合

請乘客佩戴口罩並在車廂內減少對話，並對車廂內的換氣給予理解及支持。另外，為防止感染擴大，請給予在家工作或錯開高峰出動的配合。

# 公共交通あんしん利用

**鉄道を安心してご利用いただくための**

## お客様への3つのお願い

For everyone's safety, passengers are requested to take the following precautions.

**✓ マスクを着用し、会話は控えめに**

Please wear a mask and refrain from talking while inside the car.



**✓ 車内換気へのご理解・ご協力を**

換気装置や空調装置・駅でのドア開放・窓開けにより、車内換気を実施しております  
※換気方法は車両によって異なります

Fresh air inside the car by using ventilators, air conditioners and opening doors and windows.



**✓ 混雑を避けた時間帯・車両でのご利用を**

テレワーク、時差出勤等へのご協力をお願いします

Please travel during non-peak hours by teleworking and staggering work hours.



**新型コロナウイルスの感染拡大防止にご理解とご協力をお願いします**

Thank you for your cooperation in helping to stop the spread of COVID-19.

#### 鉄道連絡会

JR北海道・JR東日本・JR東海・JR西日本・JR四国・JR九州  
JR貨物・(一社)日本民営鉄道協会・(一社)日本モ/レール協会  
(一社)日本地下鉄協会・(一社)公営交通事業協会  
(公財)鉄道貨物協会・第三セクター鉄道等協議会



新型コロナウイルス感染症対策の  
鉄道利用者向け情報はこちら

